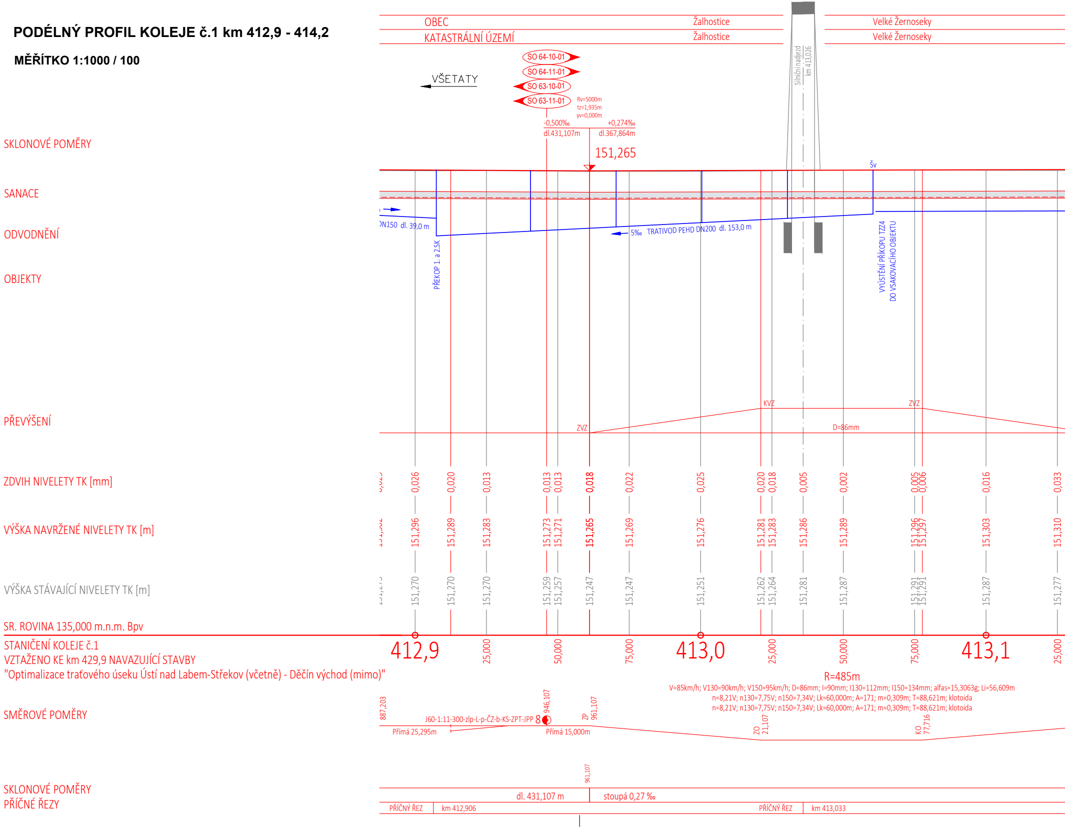
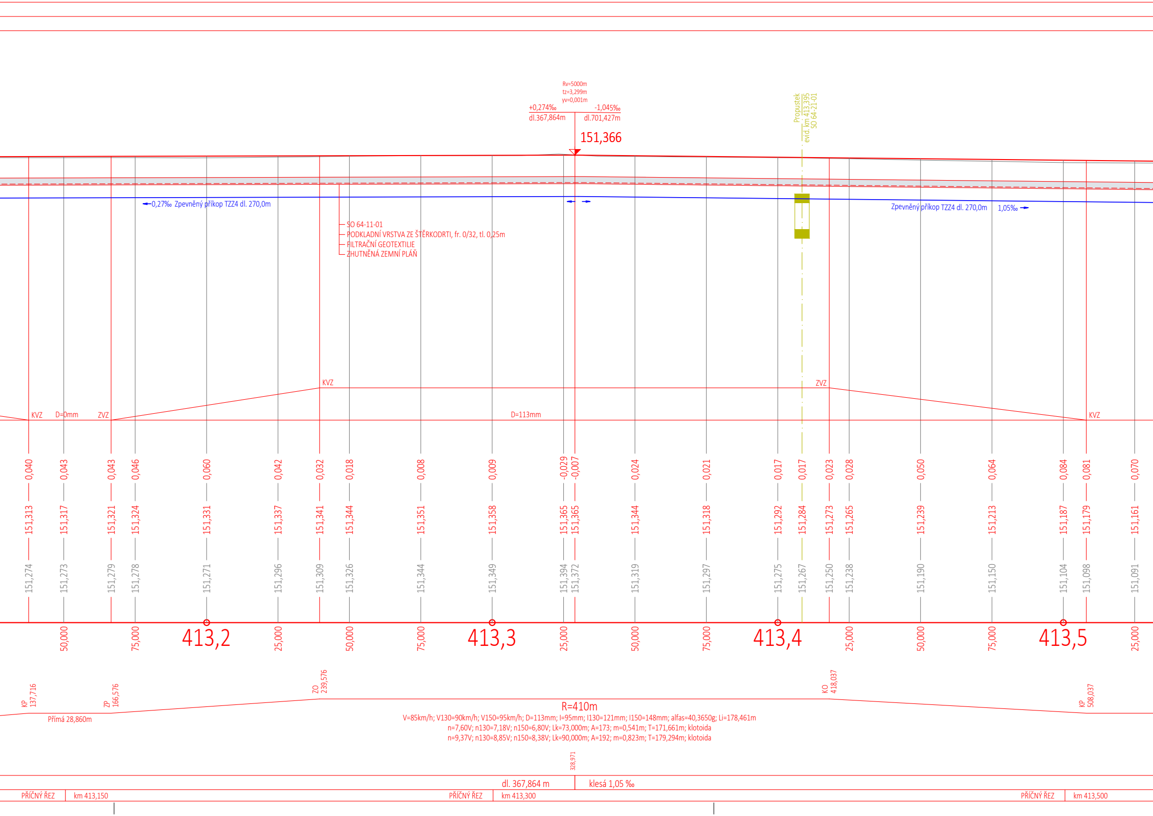
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 412,9 - 414,2

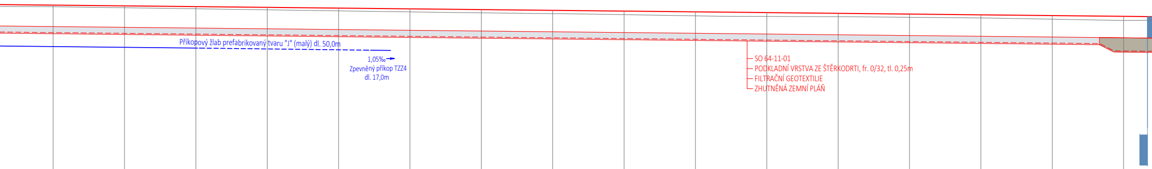
MĚŘÍTKO 1:1000 / 100


OBEC
Žalhostice
Velké Žernoseky
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
Žalhostice
Velké Žernoseky
VŠETATY
SO 64-10-01
SO 64-11-01
SO 63-10-01
SO 63-11-01
Rv=5000m
tz=1,935m
yv=0,000m
-0,500‰
dl.431,107m
+0,274‰
dl.367,864m
151,265
Silniční nadjezd
km 413,026
Šv
SKLONOVÉ POMĚRY
SANACE
ODVODNĚNÍ
DN150 dl. 39,0 m
PŘEKOP 1. a 2.SK
5‰ TRATIVOD PEHD DN200 dl. 153,0 m
VYÚSTĚNÍ PŘÍKOPU TZZ4
DO VSAKOVACÍHO OBJEKTU
OBJEKTY
PŘEVÝŠENÍ
ZVZ
KVZ
ZVZ
D=86mm
ZDVIH NIVELETY TK [mm]
0,026
0,020
0,013
0,013
0,013
0,018
0,022
0,025
0,020
0,018
0,005
0,002
0,005
0,006
0,016
0,033
VÝŠKA NAVRŽENÉ NIVELETY TK [m]
151,296
151,289
151,283
151,273
151,271
151,265
151,269
151,276
151,281
151,283
151,286
151,289
151,296
151,297
151,303
151,310
VÝŠKA STÁVAJÍCÍ NIVELETY TK [m]
151,270
151,270
151,270
151,259
151,257
151,247
151,247
151,251
151,262
151,264
151,281
151,287
151,291
151,291
151,287
151,277
SR. ROVINA 135,000 m.n.m. Bpv
STANIČENÍ KOLEJE č.1
VZTAŽENO KE km 429,9 NAVAZUJÍCÍ STAVBY
"Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)"
412,9
25,000
50,000
75,000
413,0
25,000
50,000
75,000
413,1
25,000
R=485m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=95km/h; D=86mm; I=90mm; I130=112mm; I150=134mm; alfas=15,3063g; Li=56,609m
n=8,21V; n130=7,75V; n150=7,34V; Lk=60,000m; A=171; m=0,309m; T=88,621m; klotoida
n=8,21V; n130=7,75V; n150=7,34V; Lk=60,000m; A=171; m=0,309m; T=88,621m; klotoida
SMĚROVÉ POMĚRY
887,203
J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP 8
946,107
ZP
961,107
Přímá 25,295m
Přímá 15,000m
ZO
21,107
KO
77,716
961,107
SKLONOVÉ POMĚRY
dl. 431,107 m
stoupá 0,27 ‰
PŘÍČNÉ ŘEZY
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 412,906
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 413,033


Rv=5000m
tz=3,299m
yv=0,001m
+0,274‰
dl.367,864m
-1,045‰
dl.701,427m
151,366
Propustek
evid. km 413,395
SO 64-21-01
0,27‰ Zpevněný příkop TZZ4 dl. 270,0m
Zpevněný příkop TZZ4 dl. 270,0m
1,05‰
SO 64-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
KVZ
D=0mm
ZVZ
KVZ
D=113mm
ZVZ
KVZ
0,040
0,043
0,043
0,046
0,060
0,042
0,032
0,018
0,008
0,009
-0,029
-0,007
0,024
0,021
0,017
0,017
0,023
0,028
0,050
0,064
0,084
0,081
0,070
151,313
151,317
151,321
151,324
151,331
151,337
151,341
151,344
151,351
151,358
151,365
151,365
151,344
151,318
151,292
151,284
151,273
151,265
151,239
151,213
151,187
151,179
151,161
151,274
151,273
151,279
151,278
151,271
151,296
151,309
151,326
151,344
151,349
151,394
151,372
151,319
151,297
151,275
151,267
151,250
151,238
151,190
151,150
151,104
151,098
151,091
50,000
75,000
413,2
25,000
50,000
75,000
413,3
25,000
50,000
75,000
413,4
25,000
50,000
75,000
413,5
25,000
KP 137,716
ZP 166,576
ZO 239,576
KO 418,037
KP 508,037
Přímá 28,860m
R=410m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=95km/h; D=113mm; I=95mm; I130=121mm; I150=148mm; alfas=40,3650g; Li=178,461m
n=7,60V; n130=7,18V; n150=6,80V; Lk=73,000m; A=173; m=0,541m; T=171,661m; klotoida
n=9,37V; n130=8,85V; n150=8,38V; Lk=90,000m; A=192; m=0,823m; T=179,294m; klotoida
328,971
dl. 367,864 m
klesá 1,05 ‰
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 413,150
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 413,300
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 413,500

Velké Žernoseky

Velké Žernoseky

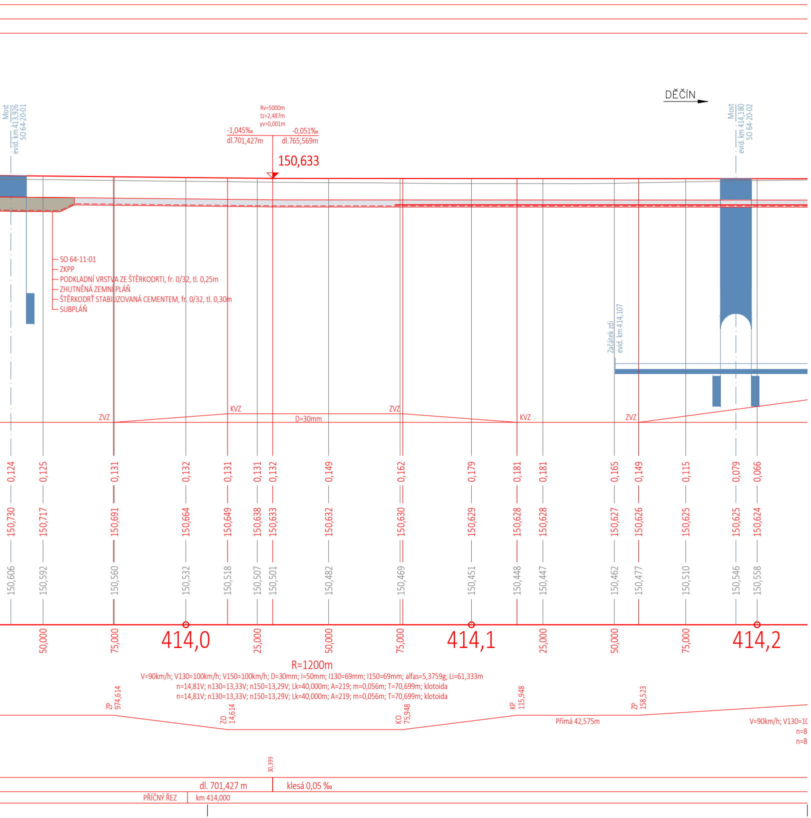

Příkopový žlab prefabrikovaný tvaru "J" (malý) dl. 50,0m
1,05‰
Zpevněný příkop TZZ4
dl. 17,0m
SO 64-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

D=0mm D=0mm D=0mm

0,056	0,065	0,075	0,086	0,097	0,106	0,112	0,115	0,124	0,139	0,134	0,119	0,112	0,110	0,126	0,142
151,135	151,109	151,083	151,056	151,030	151,004	150,978	150,952	150,926	150,900	150,874	150,847	150,821	150,795	150,769	150,743
151,078	151,043	151,008	150,971	150,934	150,898	150,866	150,837	150,802	150,761	150,739	150,729	150,709	150,686	150,643	150,600
50,000	75,000	413,6	25,000	50,000	75,000	413,7	25,000	50,000	75,000	413,8	25,000	50,000	75,000	413,9	25,000

Přímá 466,577m

PŘÍČNÝ ŘEZ | km 413,700


DĚČÍN
Most evid. km 413,926 SO 64-20-01
Rv=5000m
tz=2,487m
yv=0,001m
-1,045‰
dl.701,427m
-0,051‰
dl.765,569m
150,633
Most evid. km 414,180 SO 64-20-02
SO 64-11-01
ZKPP
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ CEMENTEM, fr. 0/32, tl. 0,30m
SUBPLÁŇ
Začátek zdi evid. km 414,107
ZVZ
KVZ
D=30mm
ZVZ
KVZ
ZVZ
0,124
0,125
0,131
0,132
0,131
0,131
0,132
0,149
0,162
0,179
0,181
0,181
0,165
0,149
0,115
0,079
0,066
150,730
150,717
150,691
150,664
150,649
150,638
150,633
150,632
150,630
150,629
150,628
150,628
150,627
150,626
150,625
150,625
150,624
150,606
150,592
150,560
150,532
150,518
150,507
150,501
150,482
150,469
150,451
150,448
150,447
150,462
150,477
150,510
150,546
150,558
50,000
75,000
414,0
25,000
50,000
75,000
414,1
25,000
50,000
75,000
414,2
R=1200m
V=90km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=30mm; I=50mm; I130=69mm; I150=69mm; alfas=5,3759g; Li=61,333m
n=14,81V; n130=13,33V; n150=13,29V; Lk=40,000m; A=219; m=0,056m; T=70,699m; klotoida
n=14,81V; n130=13,33V; n150=13,29V; Lk=40,000m; A=219; m=0,056m; T=70,699m; klotoida
ZP 974,614
ZO 14,614
KO 75,948
KP 115,948
ZP 158,523
Přímá 42,575m
V=90km/h; V130=1
n=8
n=8
30,399
dl. 701,427 m
klesá 0,05 ‰
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 414,000

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Zapracování připomínek 02/2018

SO 61-10-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční svršek
SO 61-11-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční spodek
SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 62-11-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční svršek
SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční spodek
SO 67-10-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční svršek
SO 67-11-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční spodek
SO 68-10-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční svršek
SO 68-11-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční spodek

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	číslo soupravy
2	01/2019	**Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS**	**Tomáš Jenčík**	
1	02/2018	**Dokumentace po zapracování připomínek**	**Tomáš Jenčík**	

Odpov. projektant stavby
D. Růža
Ing. David Růža

STRABAG

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Stupeň	**PD**
Datum	**01 / 2019**

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	
Vypracoval:	Tomáš Jenčík	
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

PROGI
SPOL. S R. O.
Žukova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Číslo projektu:	02 / 2017
Datum:	01 / 2019
Stupeň:	PD
Měřítko:	1 : 1000/100
Část:	Číslo výkresu:
E.1.1	3.8

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.1 km 412,9 - 414,2